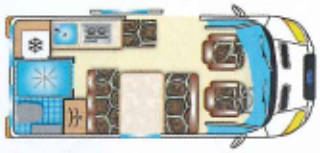
Campérêve Cap Land

45 000 €

Ford Transit Custom – 130 ch



FICHE TECHNIQUE
- Isolation par film aluminisé XHP
- Eau propre/usées : 60/55 l
- Gaz : 1 x 5,1 kg (propane)
- Réfrigérateur de 51 l • Réchaud à 2 feux • Chauffage/chauffe-eau à carburant Webasto 2000 W (Boiler 10 l) • Batterie 100 Ah.

Le Ford Transit Custom utilisé par Campérêve pour son Cap Land se montre plus proche d'un monospace que d'un utilitaire, aussi bien en termes de design que dans sa présentation intérieure. Il se montre même particulièrement bien doté d'origine (double airbag, autoradio avec Bluetooth, régulateur-limiteur de vitesse, clim', rétros et vitres électriques, sièges réglables en hauteur, bouclier avant peint, phares antibrouillard). Les sièges de cabine ne pivotant pas, la partie dînette fait appel à deux banquettes en vis-à-vis, séparées par une table. Quatre personnes peuvent y prendre place.

Ne pouvant égaler le confort d'un camping-car traditionnel, le Cap Land dispose toutefois d'un vrai bloc cuisine (avec évier et réchaud), d'un réfrigérateur de 51 l (à compression), d'une penderie et de coffres de rangement (sous les assises du salon).

Un espace pour la toilette (avec un wc) a même été aménagé dans la partie arrière. Celui-ci est équipé d'un receveur (intégré au plancher) permettant de se doucher.

Afin d'assurer le couchage de quatre personnes, le Cap Land est équipé d'un toit relevable (à toile souple et assisté par deux vérins). Il dissimule un premier grand couchage (187 x 120 cm) dans le pavillon (relevable à l'étape).

Une fois réaménagé avec les différents coussins des banquettes, le coin dînette se transforme lui aussi en lit (190 x 130 cm) assez ferme. Il demande un peu de patience pour son installation.

Ce modèle est proposé au choix avec deux teintes de carrosserie (blanc ou gris Tectonic) et trois coloris de sellerie (Nevada, Atacama, Arizona). ◆

1 Sous son air de grand monospace, le Cap Land offre toutes les commodités nécessaires pour voyager à quatre.
2 Si le coin dînette utilise deux banquettes se faisant face, c'est que les sièges du poste de conduite ne se retournent pas.
3 Avec ses nombreux tiroirs et son plan de travail repliable, le bloc cuisine n'a rien à envier à un fourgon de plus grande taille.
4 Dédiée aux sanitaires, la partie arrière accueille le bac à douche et le wc (dissimulé sous un pouf).

L'AVIS de C.C.MAG

- ▶ Maniabilité ▶ Discrétion ▶ Finition soignée
- ▶ Douchette extérieure pratique
- ▶ Véhicule agréable à conduire

- ▶ Montage du lit de dînette fastidieux ▶ Petite salle d'eau
- ▶ Toit relevable demandant de la poigne pour sa remise en place